

ALUNAUTIC

BLUE-SPIRIT

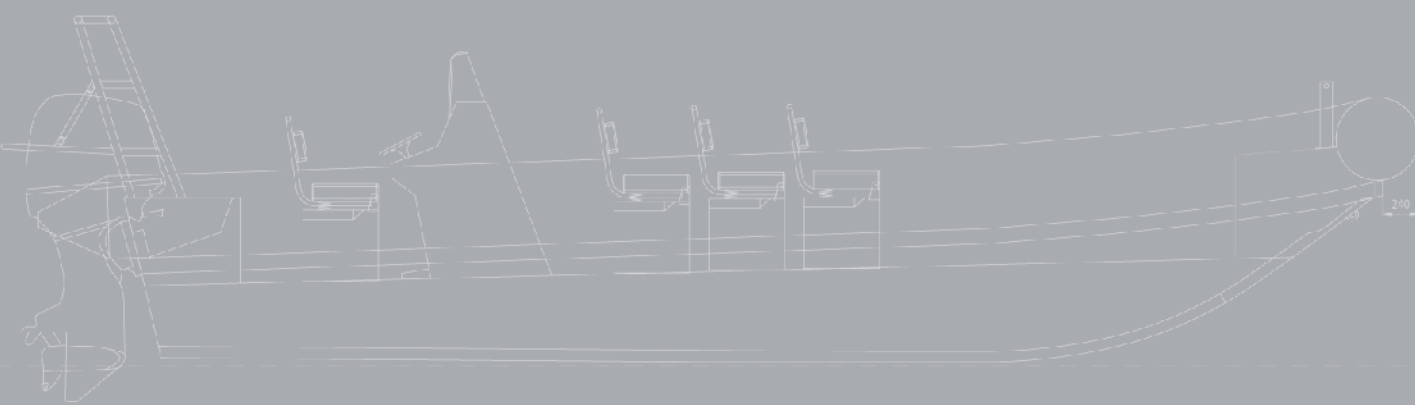
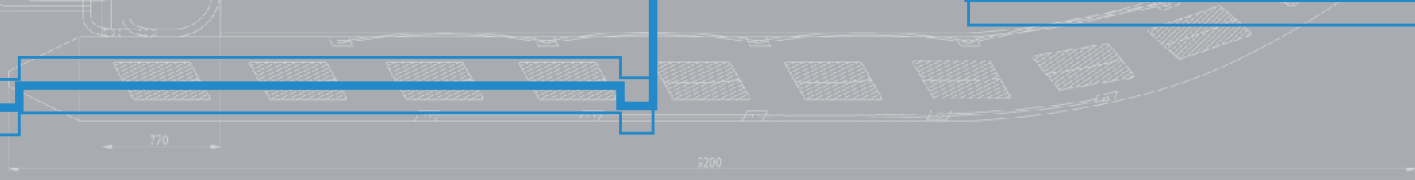
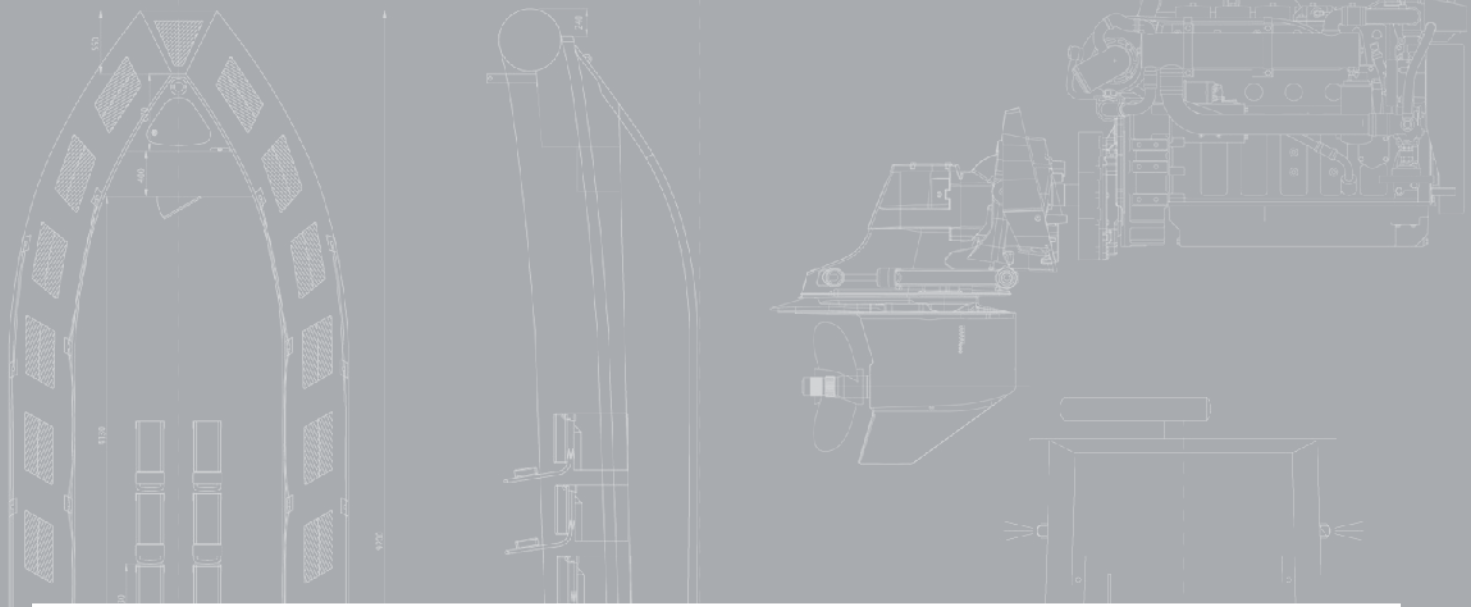
CATALOGUE PATROL LINE

Bateaux Semi-Rigides et Aluminium
RIHB and Aluminium Boats



Bateaux Sur Mesure à Usage Professionnel
Tailor Made Professional Boats

www.alunauticboats.com
www.bluespiritboats.com



SOMMAIRE | SUMMARY

- **Présentation d'Euro Offshore | Euro Offshore Presentation** P.2
- **Pourquoi Choisir Euro Offshore? | Why Euro Offshore ?** P.2
- **Présentation Gamme Semi-Rigide | RIHB Line Presentation** P.3
 - Gamme Patrol Semi-Rigide 6.50 à 11.20 M | Patrol line 6.50 to 11.20 M** P.4
 - Gamme OP Semi-Rigide 3.55 à 5.70 M | Open Line 3.55 to 5.70 M** P.5
- **Présentation Gamme Aluminium | Aluminium Line Presentation** P.6
 - Pourquoi l'Aluminium | Why Aluminium** P.7
 - Les options pour l'Aluminium | The options for the Aluminium line** P.7
 - La construction | The building** P.8
 - Gamme Patrol Aluminium 7 à 12 M | Aluminium Patrol line 7 to 12M** P.9
 - Les péniches de débarquements | The Landingcrafts** P.10
- **Les technologies & Options | Technologies And Options** P.11
 - MMS (Multiple Management system)** P.12
 - Les coques | The hulls** P.14
 - Les flotteurs | The tubes** P.14
 - La protection balistique | The ballistic protection** P.15
 - Les caméras thermiques | The thermal cameras** P.15
 - Les remorques | The trailers** P.15
 - Les moteurs | The engines** P.16

PRESENTATION

Euro Offshore est une société Hollandais spécialisée dans la conception et la construction de bateaux d'intervention en matériaux composites et aluminium.

Euro Offshore fabrique des embarcations équipées sur mesure selon les spécifications de ses clients et offre une véritable plus value en terme de souplesse, d'innovation et de services.

Tous nos bateaux sont construits selon la norme CEB.

Nous sommes une marque globale présente sur de nombreux marchés nationaux et internationaux.

Euro Offshore is a Dutch company specialized in design and building for intervention boats in composites and aluminum materials.

Euro Offshore manufactures tailor made boats accordingly to customer specifications and provides real added value in flexibility, innovation and services.

All our boats are built according to the CEB standard.

We are a global brand present in several national and international markets.

POURQUOI EURO OFFSHORE ?

Une offre flexible et conditionnée par la mission de l'utilisateur final.

Des embarcations de qualité professionnelle sur mesure à partir de plan de ponts existants.

Des contrats de maintenance reconductibles, permettant de suivre les embarcations pendant toute leur durée de vie.

Une avance technologique sur les outils de suivi et de rapatriement de données des bateaux (système MMS, ordinateur de bord). Ce système nous permet d'offrir des contrats de maintenance et des garanties supérieures sur toutes nos embarcations équipées.

Des containers ateliers livrés avec les embarcations pour permettre un suivi complet quelque soit les infrastructures existantes des utilisateurs.

Des formations sur la maintenance et l'utilisation des embarcations. A partir de modules de maintenance mécanique jusqu'à la formation à l'intervention et aux assauts en mer.

WHY EURO OFFSHORE ?

A flexible offer determined by the user's mission. Professional quality crafts designed from existing hulls and decks.

Renewable maintenance contracts to monitor vessels through their lifetime.

A technological advance on monitoring tools and data retrieval boats (Multi Management System, onboard computer). This system allows us to offer improved maintenance contracts and warranties on all our boats.

Workshop containers delivered with boats to allow full monitoring regardless the existing infrastructure of the users.

Boat piloting and maintenance training. From mechanical maintenance modules to intervention and sea assaults training.



PRESENTATION

GAMME SEMI-RIGIDES

RIHB LINE

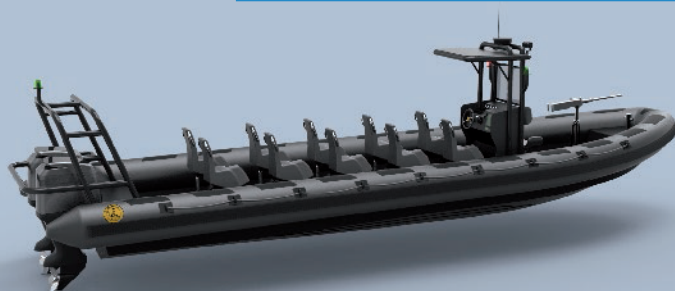
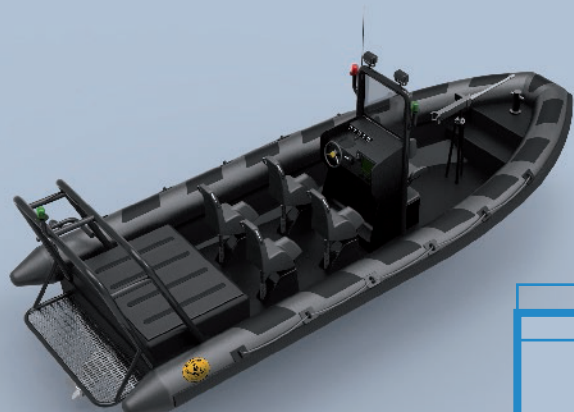


GAMME PATROL - SEMI-RIGIDE RIHB - PATROL LINE

6.50M > 11.20M

La gamme patrol semi-rigide propose des RIHB de 6.50 à 11.20 M. Cette gamme utilise tous types de motorisation et offre des solutions adaptées pour les professionnels.

The patrol line is a range of RIHB from 6.5 to 11.20 meters. All types of engines can be used and are adapted to professional users requirements.



VISUELS D'ILLUSTRATION
NON CONTRACTUELS

| Longueur <i>Length</i> | Largeur <i>Width</i> | Largeur Intérieure <i>Inside Width</i> | Diamètre Flotteur <i>Tube Diameter</i> | Capacité Reservoir <i>Tank Capacity</i> | Capacité Transport <i>Transport Capacity</i> | Puissance Max <i>Max Power</i> | Poids Coque <i>Hull Weight</i> | Charges Utiles <i>Capacity Cargo</i> |
|---------------------------|-------------------------|---|---|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| 6.50 | 2.52 | 2.40 | 0.55 | 300L | 10 | 150 CV | 890 Kg | 2450 Kg |
| 6.80 | 2.53 | 2.40 | 0.55 | 300L | 11 | 150 CV | 900 Kg | 2500 Kg |
| 7.50 | 2.60 | 2.44 | 0.55 | 300L | 14 | 200 CV | 985 Kg | 2500 Kg |
| 7.95 | 3.08 | 2.52 | 0.55 | 300L | 16 | 300 CV | 1000 kg | 2600 Kg |
| 8.20 | 2.85 | 2.20 | 0.55 | 600L | 20 | 2 x 175 CV | 1200 kg | 2800 Kg |
| 9.20 | 3.00 | 2.45 | 0.55 | 600L | 23 | 3 x 250 CV | 1400 kg | 3000 Kg |
| 10.20 | 3.00 | 2.60 | 0.60 | 600L | 25 | 2 x 300 CV | 1450 kg | 3200 Kg |
| 11.20 | 3.40 | 2.80 | 0.65 | 600L | 36 | 2 x 350 CV | 2800 kg | 3600 Kg |



PRESENTATION

GAMME ALUMINIUM

ALUMINIUM LINE



GAMME OPEN - SEMI-RIGIDE RIHB - OPEN LINE

3.55M > 5.70M

La gamme Open propose des embarcations de 3.55 à 5.70 mètres. Cette gamme est principalement utilisée pour la reconnaissance et le sauvetage.

The Open line is a range of RIHB from 3.55 to 5.70 meters. This line is mainly used for recognition and rescue.



| Longueur <i>Length</i> | Largeur <i>Width</i> | Diamètre Flotteur <i>Tube Diameter</i> | Capacité Transport <i>Transport Capacity</i> | Puissance Max <i>Max Power</i> | Poids <i>Weight</i> |
|---------------------------|-------------------------|---|---|-----------------------------------|------------------------|
| 3.55 | 1.78 | 0.48 | 6 | 35 CV | 85 Kg |
| 4.20 | 1.85 | 0.50 | 7 | 50 CV | 120 Kg |
| 4.90 | 2.00 | 0.54 | 8 | 65 CV | 180 Kg |
| 5.20 | 2.20 | 0.55 | 10 | 85 CV | 220 kg |
| 5.70 | 2.30 | 0.54 | 14 | 125 CV | 285 kg |

POURQUOI L'ALUMINIUM ?

Une coque en aluminium soudée donne un bateau durable, facilement adapté aux besoins du client.

Il peut simplement et rapidement être réparé et facilement installé pour répondre à l'évolution des besoins d'exploitation.

L'aluminium a une grande ténacité. Il survivra des impacts que ni le GRP ni l'acier ne pourraient endurer. Il a la capacité de résister à la déformation sans rupture et ne brûle pas.

La souplesse de la découpe, le soudage, ou le forage permettent d'installer des équipements au gré du client.

Les bateaux, fabriqués en aluminium, résistent mieux à la corrosion.

WHY ALUMINIUM ?

A welded aluminum hull provides a sustainable

boat easily adapted to customer needs.

It can quickly and simply be repaired. It is easily installed to meet the need of changing operational requirements.

Aluminum has a high resistance, it will endure the impacts in a better way than GRP or steel could not stand. It has the ability to resist deformation without rupture and cannot burn.

The flexibility of construction by cutting, welding allow tailor made installation of equipment according to the customers requirements.

The aluminium boats are corrosion resistant.

OPTIONS GAMME ALUMINIUM

• Équipement standard :

Système de mousse pour la flottabilité

Points de levage

Compartiment Ancre avec écoutille

Tuyau de cale

2 bornes d'amarrage

• Options :

Console de pilotage

Système de direction Hydraulique / Mécanique

Cabine

Banc de pilotage

Sièges latéraux

Elingue

Moteur hors-bord / intérieur

Housse de bateaux

Ancre (ligne)

Amarre

Garde-corps en aluminium

Pôle remorquage

Extincteur d'incendie

Installation électrique IP67

Feu de mât

Feux de navigation

Corne de brume

ALUMINIUM LINE OPTIONS

• Standard Equipment :

Foam system for buoyancy

Leverage points

Anchor compartment incl. hatch

Bilge hose

2 bollards

• Options :

Steering console

Hydraulic/Mechanic Steering system

Cabin

Leaning post

Side seats

Lifting sling

Outboard/inboard engine

Boat cover

Anchor (line)

Mooring line

Aluminum railing

Towing pole

Fire extinguisher

Professional electrical installation IP67

Masthead light

Navigation light

Horn

LA CONSTRUCTION

Nous travaillons à partir de plaque d'aluminium de qualité marine de 4 à 6 mm.

Les travaux d'assemblage de la structure, de la coque et du pont sont fait à la main par nos techniciens spécialisés.

Ils gèrent l'assemblage des structures transversales et longitudinales qui garantissent le contrôle qualité lors des différentes phases de la construction.

D'autres spécialistes prennent le relai pour les finitions et l'installation des différentes options.

THE BUILDING

We work with marine quality aluminum plates from 4 to 6 mm.

The hull and deck structures are hand-made by our specialized technicians.

They manage the assembly of all structures and ensure quality control during the different phases of construction.

Other experts are fitting the options and adapt the boat to requirements



GAMME PATROL - ALUMINIUM ALUMINIUM - PATROL LINE

7M > 12M

La gamme patrol aluminium propose des embarcations de 7 à 12M. Cette gamme utilise tous types de motorisation et offre des solutions adaptées pour les professionnels.

The patrol line is a range of aluminium boats from 7 to 12 meters. All types of engines can be used and are adapted to professional users requirements.



Visuels d'illustration
Non contractuels
Non contractual visuals

| Longueur <i>Length</i> | Largeur Intérieure <i>Inside Width</i> | Capacité Reservoir <i>Tank Capacity</i> | Capacité Cargo <i>Cargo Capacity</i> | Puissance Max <i>Max Power</i> | Poids Coque Nue <i>Weight</i> |
|---------------------------|---|--|---|-----------------------------------|----------------------------------|
| 7 | 3.30 | 500L | 1200 Kg | 500 CV | 900 Kg |
| 8 | 3.30 | 500L | 1500 Kg | 600 CV | 1000 Kg |
| 9 | 3.30 | 800L | 2000 Kg | 700 CV | 1200 Kg |
| 10 | 3.30 | 1500L | 2500 Kg | 700 CV | 1500 kg |
| 11 | 4.30 | 2000L | 3000 Kg | 1000 CV | 2000 kg |
| 12 | 4.30 | 3000L | 4000 Kg | 1500 CV | 3000 kg |

PENICHE DE DÉBARQUEMENT LANDINGCRAFT

La ligne Débarquement Alunautic est disponible en plusieurs longueurs ou faite sur mesure. La coque est construite en trimaran ou catamaran en fonction de la taille de l'embarcation. Les barges de débarquement sont fiables en raison de compartiments séparés remplis de mousse dans la coque. Le pont est antidérapant et auto vidueur. La baille de mouillage, les points de levage et les bollards sont de série sur ces modèles.

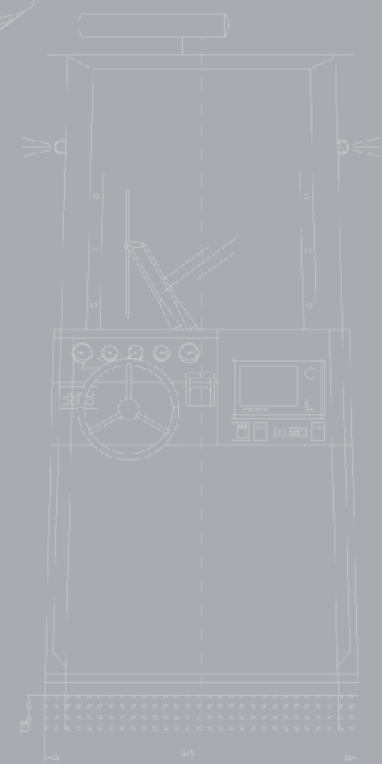
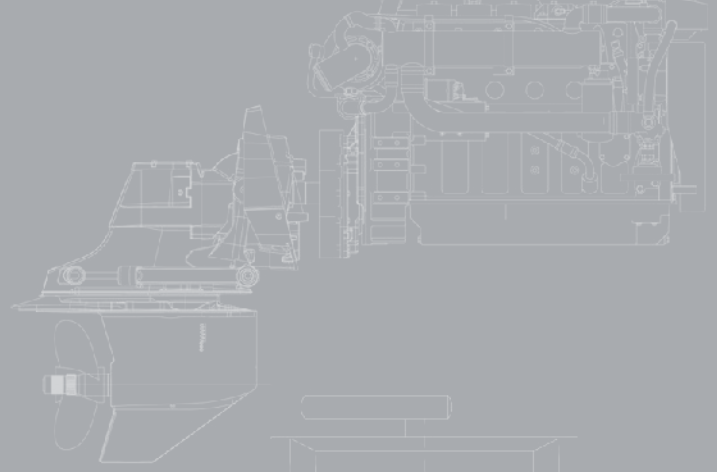
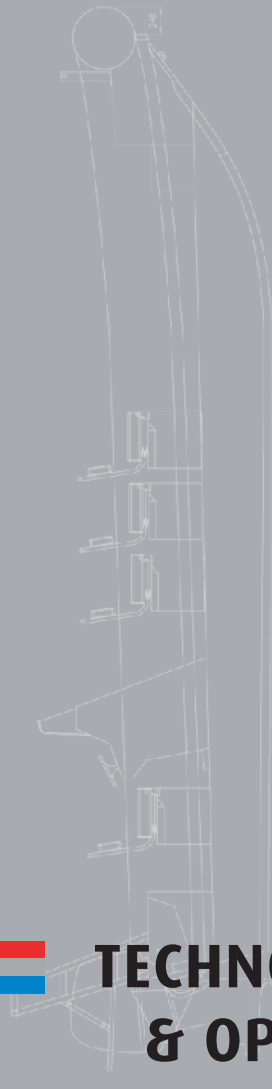
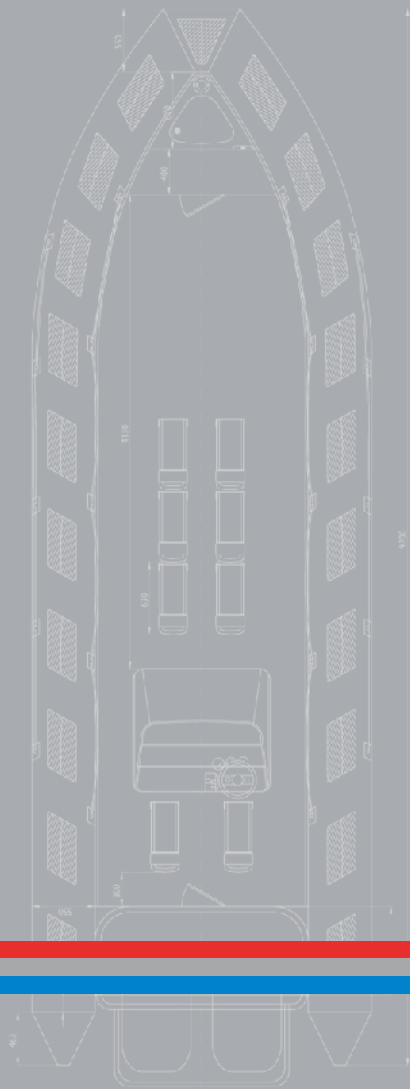
Nous produisons deux modèles en série : 12,5 mètres et 15 mètres.

12.5M & 15M

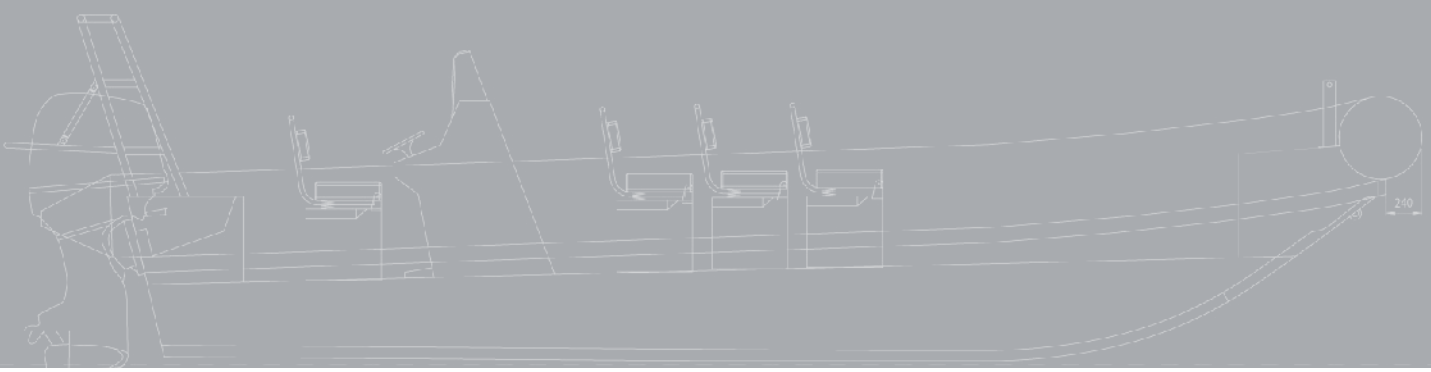
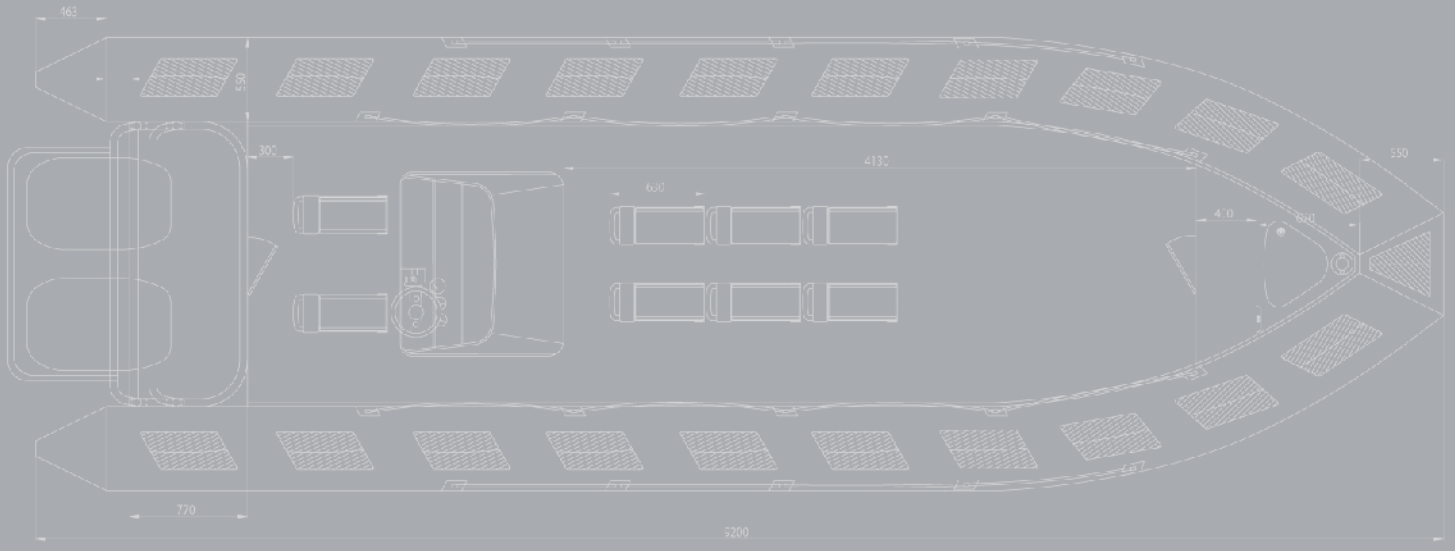
The Alunautic landingcraft line is available in several lengths or custom built. The hull will be built with a two or three sections, catamaran type like, depending on the size of the boat. These landingcrafts are one of the safest in its class, because of the separated foam filled compartments in the hull and its anti-slide and self bailing deck. The anchor compartment including hatch, hoisting points and bollards are standard on these models.

We propose two serial models : 12,5 meters and 15 meters.





TECHNOLOGIES & OPTIONS



Le MMS est un ordinateur de bord qui centralise tous les instruments relatifs à la navigation et au fonctionnement sur un seul écran. Le MMS fonctionne comme un hub et peut renvoyer les données en temps réel vers le commandement. Les données sont transmises par satellite, le client choisit son niveau de service et le degré de confidentialité.

Offshore, militaires, police, nous offrons aux professionnels un choix à la carte, du service de la vente simple à la maintenance totale. Notre système de management par satellite offre de nouvelles possibilités en terme de sécurité, de service et de suivi des embarcations.

- **Maintenance** : Grâce au MMS il est possible de suivre en temps réel l'état mécanique de toutes nos embarcations et d'établir un suivi individualisé de chacune. Les données sont récupérées systématiquement en back office et un carnet de bord électronique donne en permanence le point de situation et établit des diagnostics de services.

- **Sécurité** : Le client surveille ses bateaux pour chaque mission, il peut localiser son embarcation et suivre en direct le déroulement des opérations.

Lors d'intervention, la prise de décision peut se faire plus rapidement et efficacement. En cas de vol ou de détournement d'une embarcation le commandement peut la neutraliser.

- **Garantie Euro Offshore GOLD** : Nous offrons une garantie complète de 3 ans pièces et main d'oeuvre sur nos embarcations équipées du MMS. Cette garantie est valable rattachée au contrat de maintenance.

- **Contrat de maintenance** : Nous offrons aux clients équipés du système MMS de prendre en charge la maintenance et le suivi mécanique des embarcations. Pour simplifier la gestion et garantir la longévité des embarcations, nous proposons un contrat de maintenance qui comprend les services majeurs à effectuer sur vos embarcations, les diagnostics de pannes à distance et les interventions.

GPS - MMS - DONNEES STRATEGIQUES - CONTRAT MAINTENANCE – PROTECTION - ANALYSE DES PANNES

MMS is an onboard computer that centralizes all instruments for navigation and operation on a single screen. MMS works as a hub and can export data in real time. The data are transmitted via satellite. The client chooses the level of services and the degree of confidentiality. Our management system offers new possibilities in terms of safety, service and vessels monitoring.

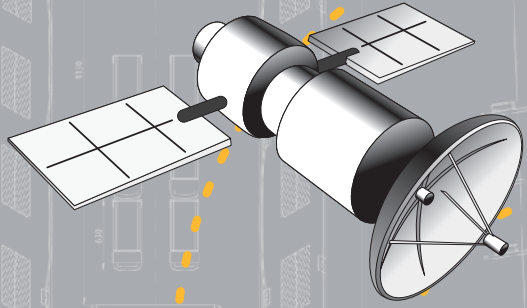
- **Support** : Thanks to MMS it is possible to follow in real time the mechanical condition of our vessels and allow to follow individually each unit. The data are permanently collected in the back office and an electronic logbook allows service planning.

- **Security** : The client monitors his ships for each mission; it can locate the boat and monitor it in live during operations.

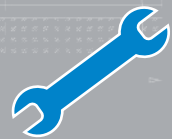
During intervention, the decision-making can be done more quickly and efficiently.

- **Warranty Euro Offshore GOLD** : We offer a full 3-year warranty for parts and labor on our boats with the MMS. This warranty is attached to the contract.

- **Maintenance contract** : We provide customers with the MMS system to support boat maintenance and mechanical follow up. To simplify management and ensure the longevity of the boats, we have developed a maintenance contract including major services, to be performed on your boats.



Centre de
Traitement
Headquarter



Centre de
Maintenance
Maintenance Centre

Data Stratégiques
Strategic Data

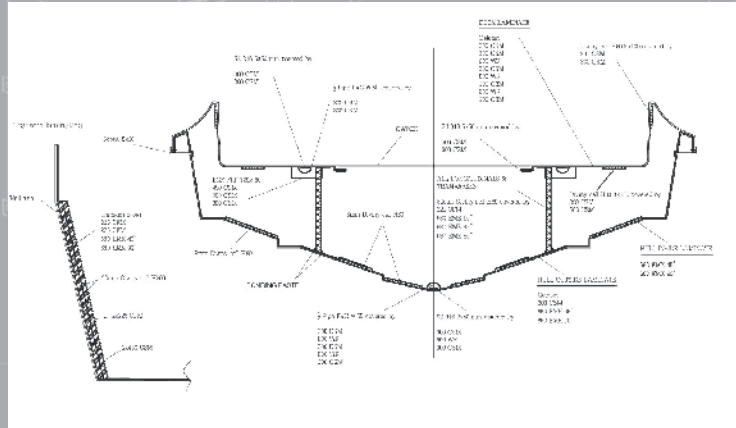
Informations
sur la navigation
et le fonctionnement
Technical data



TECHNOLOGIES LES COQUES

Les coques des semi rigides sont en matériaux composites polyester constituées de :

- Résines Isophtalique
- Fibre de verre
- Contreplaqué
- Mousse



THE HULLS

The semi-rigid hulls are made with polyester composite :

- ISO resins
- Fiberglass
- Plywood
- Foam

TECHNOLOGIES LES FLOTTEURS

Tous nos flotteurs sont amovibles et boulonnés aux coques, gonflables ou en mousse dure. Nos flotteurs sont en tissu CSM-Néoprène Label ORCA 1670 Décitex. Dimension 48cm (RIHB 3.55M) à 65 cm (RIHB 11.20M).

Ils ont une grande résistance au froid, aux UV et aux fortes chaleurs.

THE TUBES

All tubes are removable and bolted to the hull for easier replacement. They can be inflatable or filled with hard foam.

We use decitex 1670 ORCA Hypalon, 48cm (RIHB 3.55M) to 65cm (RIHB 11.20M).

They have a great resistance to UV and extreme temperatures.



TECHNOLOGIES

LA PROTECTION BALISTIQUE

DIFFÉRENTES OPTIONS DE NIVEAU DE PROTECTION BALISTIQUE SONT PROPOSÉES AFIN DE PROTÉGER L'ÉQUIPAGE. ELLES SONT DÉFINIES EN FONCTION DU BESOIN ET PEUVENT SE CONCENTRER SUR LE COCKPIT OU SUR LA TOTALITÉ DU BATEAU.

BALISTIC PROTECTION

WE PROPOSE VARIOUS OPTIONS OF BALLISTIC PROTECTION FROM COCKPIT TO FULL BOAT ACCORDING TO CLIENT REQUIREMENTS.

TECHNOLOGIES

LES CAMERAS THERMIQUES

NOUS PROPOSONS UN LARGE CHOIX DE CAMERAS THERMIQUES EN FONCTION DE L'USAGE REQUIS.

THERMAL CAMERAS

WE OFFER A LARGE RANGE OF THERMAL CAMERAS FROM EXISTING RELIABLE SUPPLIERS ACCORDING TO USER REQUIREMENTS.



TECHNOLOGIES

LES REMORQUES

NOUS PROPOSONS DES REMORQUES IMMERGEABLES, RÉSISTANTES AUX FEUX ET À MOYEURS ÉTANCHES POUR FACILITER LE TRANSPORT ET LA MISE À

TRAILERS

OUR TRAILERS HAVE WATERPROOF ELECTRICAL SYSTEMS AND WHEEL SYSTEM FOR LONG LASTING USE IN SALTY CONDITIONS



TECHNOLOGIES
LES MOTEURS

LES BATEAUX ONT UNE MOTORISATION ADAPTÉE EN FONCTION DE LA MISSION. UN HORS-BORD OU UN IN-BOARD AVEC DEUX PROPULSIONS POSSIBLES (TURBINE JET OU Z DRIVE). LE CLIENT A LE CHOIX DE LA PUISSANCE ET DU NOMBRE DE MOTEURS SUR L'EMBARCATION DANS LE CADRE DES LIMITATIONS TECHNIQUES.

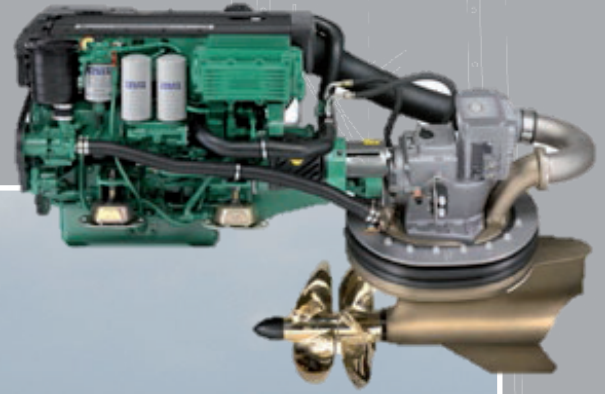


**OUT-BOARD
PETROL ESSENCE**

ENGINES

WE FIT ENGINES ACCORDING TO CLIENT POWER REQUIREMENT AND BOAT POSSIBILITIES. OUT-BOARD OR IN-BOARD WITH TURBINE OR ZDRIVE PROPULSION SYSTEM.

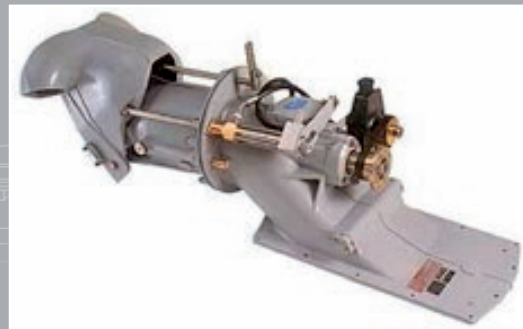
IN-BOARD DIESEL

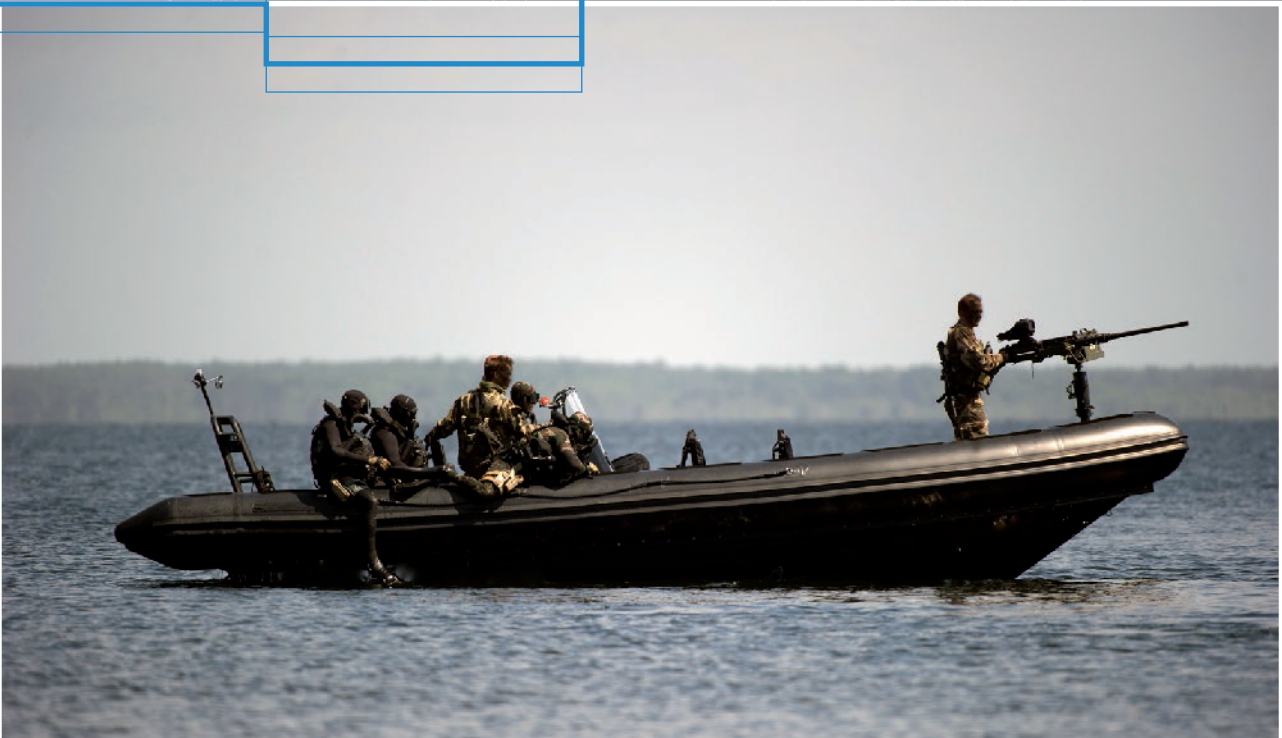


PROPULSION : Z-DRIVE | TURBINE

NOUS UTILISONS DES PROPULSIONS ADAPTÉES AUX BESOINS DE NOS CLIENTS POUR LES MOTORISATIONS, UN IN-BOARD ZDRIVE VOLVO OU UNE TURBINE JET.

WE USE PROPULSION SYSTEMS ADAPTED TO CLIENTS REQUIREMENTS FOR IN-BOARD DIESEL ENGINES, EITHER VOLVO Z DRIVE OR HAMILTON JET.





ALUNAUTIC

BLUE-SPIRIT





World Wide Distribution Factory

Beatrixhaven 19, 4251 NK WERKENDAM - The Netherlands

Tel: +311 8369 1010

Email: info@eurooffshore.nl